



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL FOCSANI**  
**PRIMAR**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
din 07 iunie 2023

**pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani  
nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a  
serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani, cu modificările  
și completările ulterioare**

Având în vedere referatul de necesitate nr. 58503/07.06.2023 întocmit de Compartimentul transport urban

Ținând cont de prevederile art. 13 lit. a) și art. 14<sup>2</sup> alin. (8) din Legea 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;

- având în vedere prevederile art. 6 lit. c) și lit. i) din Anexa 1 Norme metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare aprobate prin Ordinul 356/2007 al MIRA;

- ținând cont de prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

- în temeiul prevederilor art.129, alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) și art.136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUN:**

**Art.1.** Aprobarea completării art.15, alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani Anexă la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

„Art.15 (1) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| - Full electric .....  | 60 puncte; |
| - Hibrid Plug-in ..... | 50 puncte; |
| - Hibrid .....         | 40 puncte; |
| - EURO 6 .....         | 25 puncte; |
| - EURO 5 .....         | 20 puncte; |
| - EURO 4 .....         | 15 puncte; |

**Art.2.**Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 140/2020 cu modificările și completările ulterioare rămân neschimbate.

**Art.3.** Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii de către Primarul Municipiului Focșani prin Serviciul administrație publică locală și agricultură, Compartimentul transport urban, asociațiile profesionale reprezentative și transportatorii autorizați.

**INIȚIATOR**  
**PROIECT DE HOTĂRÂRE,**  
**PRIMAR,**  
**Cristi Valentin Misăilă**

**AVIZAT,**  
**SECRETAR GENERAL AL**  
**MUNICIPIULUI FOCȘANI**  
**Marta Carmen Ghiuță**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

- compartimentul transport urban în vederea analizării și întocmirii raportului de specialitate cu termen de depunere a acestuia la data de 10.06.2023;
- comisia de buget și administrație publică în vederea emiterii avizului, cu termen la data de 30.06.2023.

**PRIMAR,**  
**Cristi Valentin Misăilă**

**Secretar General al**  
**Municipiului Focșani**  
**Marta Carmen Ghiuță**

**REFERAT DE NECESITATE**

**pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare**

Autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sunt reglementate prin Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi autoritățile administrației publice locale au competență în emiterea reglementărilor referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Focșani în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

În acest sens prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 140/2020 s-a aprobat Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în care s-au prevăzut punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Având în vedere prevederile art. 14 din Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare* care stipulează că autoritățile administrațiilor publice locale pot promova tipuri de transport mai puțin poluante se propune completarea criteriului “*clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro*” cu următoarele variante și punctaje:  
- Full electric - 60 puncte, Hibrid Plug in - 50 puncte și Hibrid - 40 puncte

Pentru autovehicule cu normele de poluare EURO 6, EURO 5 și EURO 4 se mențin punctajele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020.

În acest sens se impune completarea art.15, alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat prin H.C.L. nr. 140/2020, astfel:

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Full electric ..... 60 puncte;
- Hibrid Plug-in ..... 50 puncte;
- Hibrid ..... 40 puncte;
- EURO 6 ..... 25 puncte;

- EURO 5 ..... 20 puncte;
- EURO 4 ..... 15 puncte;

Având în vedere cele prezentate mai sus este necesară inițierea unui proiect de hotărâre pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani, cu modificările și completările ulterioare.

**Compartiment Transport Urban**  
Emanuela Botezatu

**ROMANIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIULUI FOCȘANI**  
**PRIMAR**  
**Nr. 58526/07.06.2023**

**REFERAT DE APROBARE**

**pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani, cu modificările și completările ulterioare**

Autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sunt reglementate prin Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.*

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi autoritățile administrației publice locale au competență în emiterea reglementărilor referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Focșani în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

În acest sens prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 140/2020 s-a aprobat Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în care s-au prevăzut punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Având în vedere prevederile art. 14 din Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare* care stipulează că autoritățile administrațiilor publice locale pot promova tipuri de transport mai puțin poluante se propune completarea criteriului "*clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro*" cu următoarele variante și punctaje:

- Full electric - 60 puncte, Hibrid Plug in - 50 puncte și Hibrid - 40 puncte

Pentru autovehicule cu normele de poluare EURO 6, EURO 5 și EURO 4 se mențin punctajele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020.

În acest sens se impune completarea art.15, alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat prin H.C.L. nr. 140/2020, astfel:

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- Full electric ..... 60 puncte;
- Hibrid Plug-in ..... 50 puncte;
- Hibrid ..... 40 puncte;
- EURO 6 ..... 25 puncte;
- EURO 5 ..... 20 puncte;
- EURO 4 ..... 15 puncte;

Având în vedere cele prezentate mai sus este necesară inițierea unui proiect de hotărâre pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani, cu modificările și completările ulterioare.

**PRIMAR**  
**Cristi Valentin Misăilă**

**RAPORT**  
**pentru completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani**  
**nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a**  
**serviciului de transport în regim de taxi în Municipiul Focșani, cu modificările și**  
**completările ulterioare**

Autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sunt reglementate prin Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare*.

În cadrul atribuțiilor de coordonare a activităților privind transportul în regim de taxi autoritățile administrației publice locale au competență în emiterea reglementărilor referitoare la:

- regulamentul de organizare și executare a transportului în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Focșani în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
- punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative existente.

În acest sens prin Hotărârea Consiliului Local a Municipiului Focșani nr. 140/2020 s-a aprobat Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în care s-au prevăzut punctajele acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Având în vedere prevederile art. 14 din Legea nr. 38/2003 *privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare* care stipulează că autoritățile administrațiilor publice locale pot promova tipuri de transport mai puțin poluante se propune completarea criteriului “*clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro*” cu următoarele variante și punctaje:  
- Full electric - 60 puncte, Hibrid Plug in - 50 puncte și Hibrid - 40 puncte

Pentru autovehicule cu normele de poluare EURO 6, EURO 5 și EURO 4 se mențin punctajele prevăzute în Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020.

În acest sens se impune completarea art.15, alin. (1) lit. b) din Regulamentul de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi aprobat prin H.C.L. nr. 140/2020, astfel:

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- |                        |            |
|------------------------|------------|
| - Full electric .....  | 60 puncte; |
| - Hibrid Plug-in ..... | 50 puncte; |
| - Hibrid .....         | 40 puncte; |
| - EURO 6 .....         | 25 puncte; |
| - EURO 5 .....         | 20 puncte; |
| - EURO 4 .....         | 15 puncte; |

Față de cele de mai sus, se impune completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Focșani nr. 140/2020 privind aprobarea Regulamentului de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi în Municipiului Focșani., cu modificările și completările ulterioare.

**Compartiment Transport Urban**

Emanuela Botezatu